

ALEXANDRA GOLD

15
NOIEMBRIE
1987

BRAȘOV
2022



TRĂIASCĂ
PCR!

TRĂIASCĂ ROMÂNIA!

TRĂIASCĂ PATRIA NOASTRĂ LIBERĂ ȘI INDEPENDENTĂ

TRĂIASCĂ NICOLAE CEAUȘESCU

TRĂIASCĂ PCR!

CEAUȘESCU FIU IUBIT

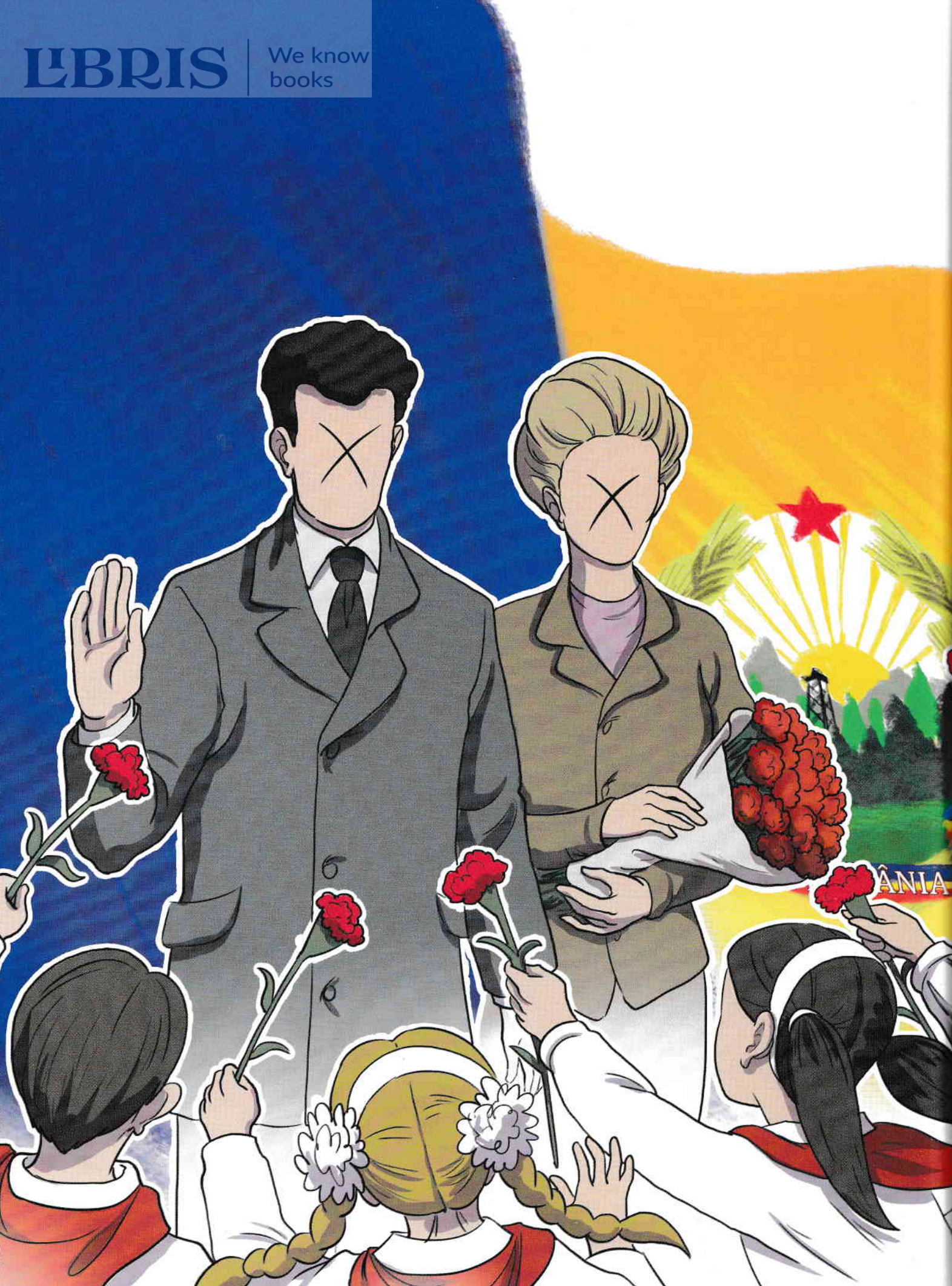


Epoca de Aur

„Glorioasa și înfloritoare” epocă de aur este sărbătorită cu mare fast. Miile de participanți la mitinguri își exprimă „recunoștința” față de Partidul Comunist Român și iubitul conducător Nicolae Ceaușescu, secretarul general al Partidului unic.

Când Ceaușescu sosește în vizitele sale de lucru, sunt arborate panouri cu sloganuri și lozinci „înălțătoare” la adresa sa, a soției sale și a P.C.R.





Cuplul Nicolae și Elena Ceaușescu se bucură de o infinită obediență și omagiere din partea tuturor categoriilor de oameni.

Adeseori, „cel mai iubit fiu al poporului” și soția sa sunt înfățișați în tablouri înconjurați de copii de la care primesc flori.

Această scenă este emblematică pentru ceea ce numim cultura dictatorului.



Blocul Răsăritean

Termenul face referire la Uniunea Sovietică și țările aflate sub dominația ei, strânse în Pactul de la Varșovia (1955-1991) prin care se apărau împotriva alianței militare NATO, condusă de S.U.A.

Țările din hora sovietică se lăudau cu „întrajutorarea” și „cooperarea” ca dovadă a „prieteniei reciproce”.





Economia comunistă

Venirea la putere în România a partidului care cerea unirea proletarilor din toate țările Lumii a însemnat industrializarea masivă.

În fiecare județ apar fabrici mari și forța de muncă este adusă din sate. Orașele României se extind cu cartiere muncitorești de blocuri.

Cei care rămân în zonele rurale sunt cuprinși în colectivizarea dictată de comuniști.

Secera și ciocanul simbolizează alianța politică dintre țărănime și proletariatul industrial.

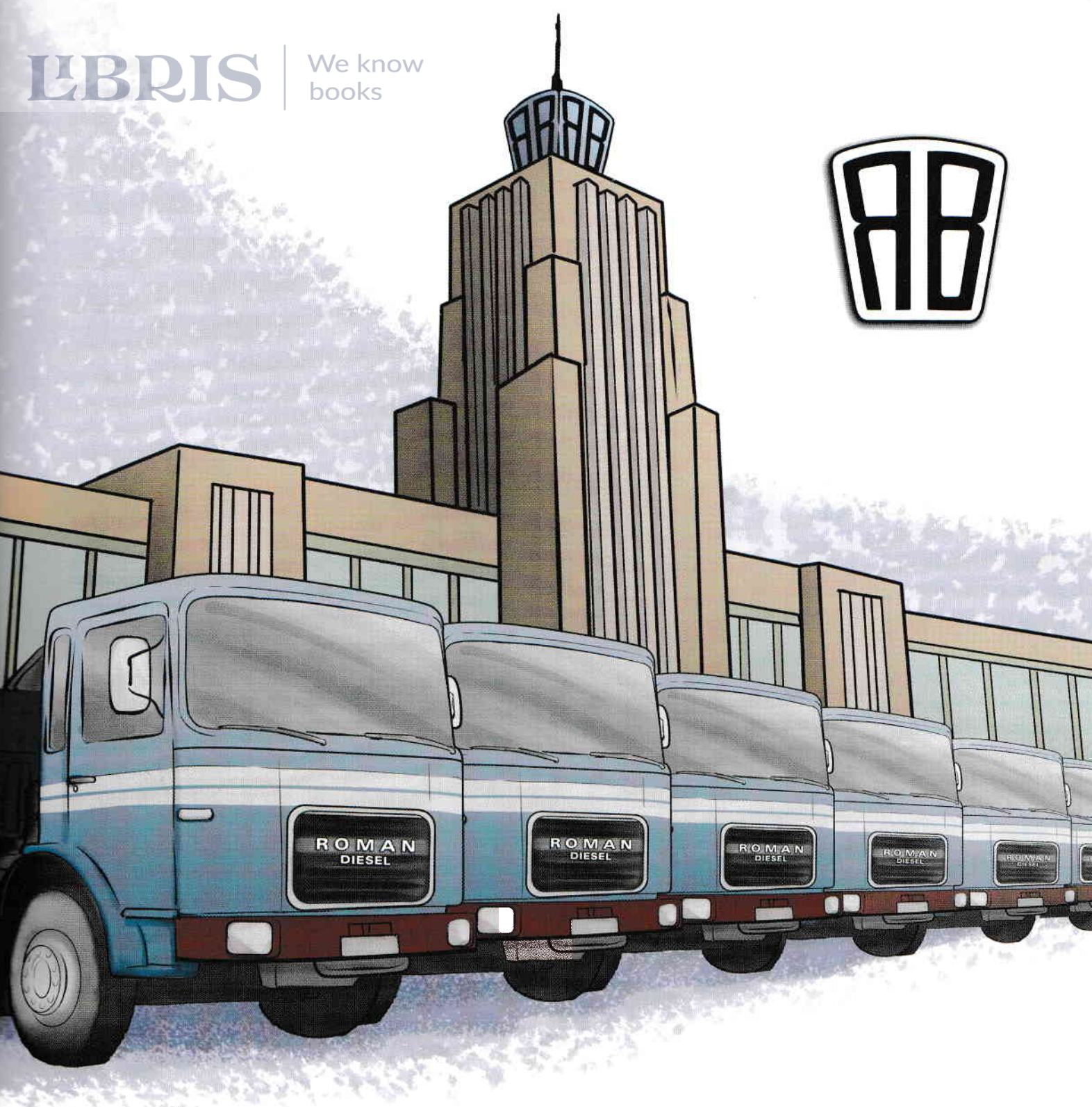


ROMLOC



Scurt istoric

În anul 1921 a fost înființată ROMLOC - FABRICA ROMÂNEASCĂ DE LOCOMOTIVE ȘI VAGOANE. În 1936, aceasta fuzionează cu uzina ASTRA și, din 1940, Brașovul se mândrește cu „Societatea ASTRA Fabrica Română de Vagoane, Motoare, Armament și Munițiuni”.



La 21 august 1948, ASTRA primește denumirea de STEAGUL ROȘU. În 1954 este produs primul autocamion românesc dar sub licență sovietică: SR-101 (SR = Steagul Roșu). Au urmat autocamioanele "CARPAȚI". Mai întâi, în 1959, cel de 3 tone, iar în anul 1962 este produs cel de 2,5 tone. În 1964, mândria industriei locale este autocamionul BUCEGI de 5 tone.

În anul 1971, ÎNTREPRINDEREA DE AUTOCAMIOANE primește licență MAN (Germania de Vest) și produce primele autocamioane cu motorizare Diesel.

LB Vizite de lucru

Cuplul Ceaușescu vizitează periodic Brașovul, iar Întreprinderea de Autocamioane Brașov apare foarte des în programul vizitelor oficiale ale oaspeților din străinătate, conducători de state sau guverne.

Pentru vizitele dictatorului se fac de regulă pregătiri îndelungate deși evenimentele sunt relativ scurte, de câteva ore.

